

Challenger EV6-205 – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для полумоечных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.



Модель	Емкость, Ач		Габариты, мм			Вес, кг
	C5	C20	Д	Ш	В	
EV6-205	190	215	260	180	264	29

Вольтаж

6 В

Ток разряда, макс., А

2050 (5 сек)

Внутреннее сопротивление

2,5 мОм

Пусковой ток, А

740

Максимальный Ток заряда

61,5 А

Напряжение заряда

6,8 - 6,9 В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°C/ячейку

Уравнительный заряд и режим циклирования

7,3 – 7,4 В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°C/ячейку

Диапазон рабочих температур

Разряд: -20...+60°C

Заряда: 0...+50°C

Саморазряд

Хранение: -20...+60°C

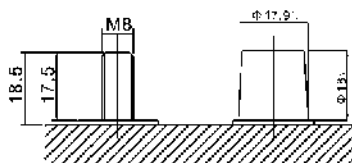
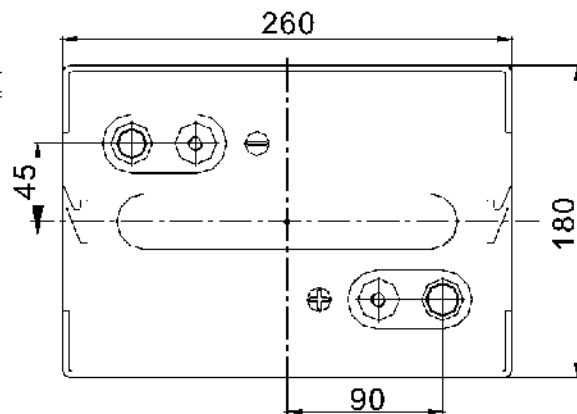
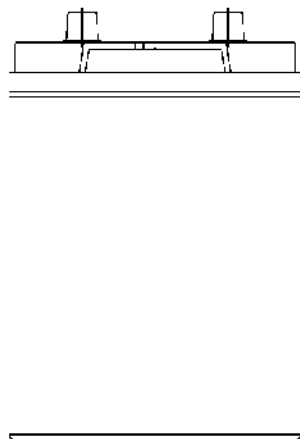
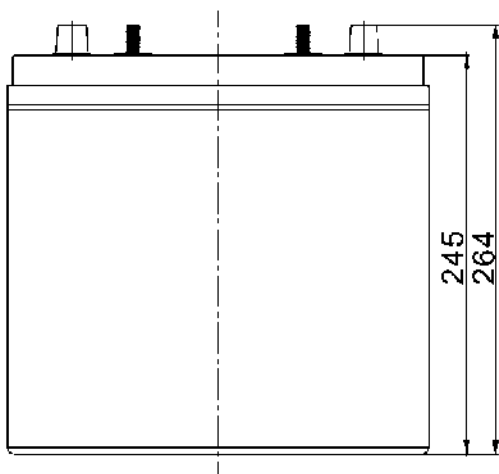
Терминалы

< 3% / мес.

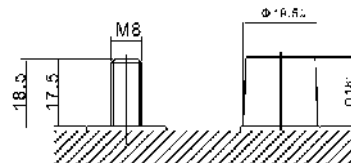
Корпус

F12 под болт М8

ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)



Отрицательный терминал



Положительный терминал

График заряда (IIUU)

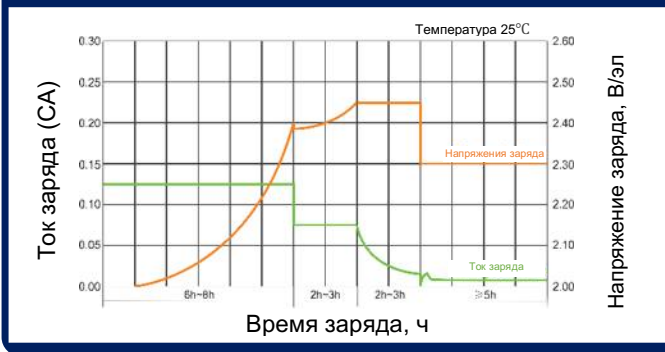
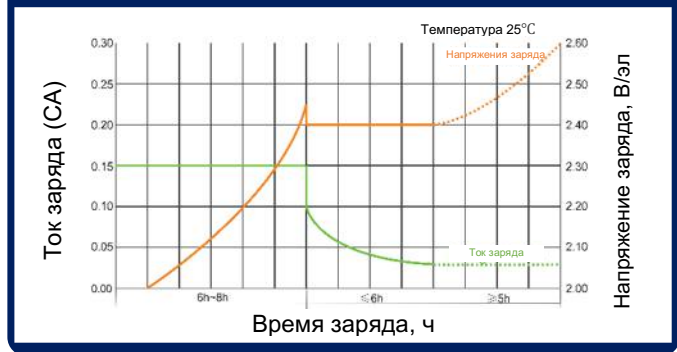
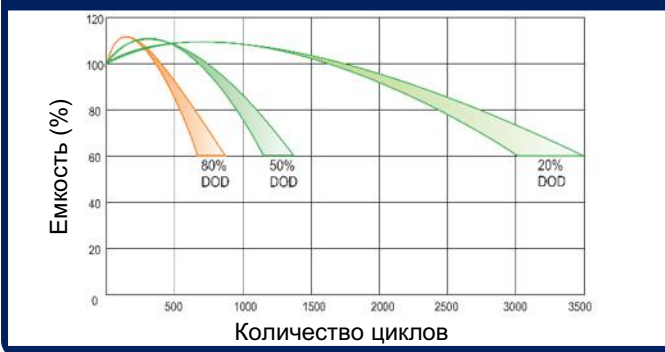


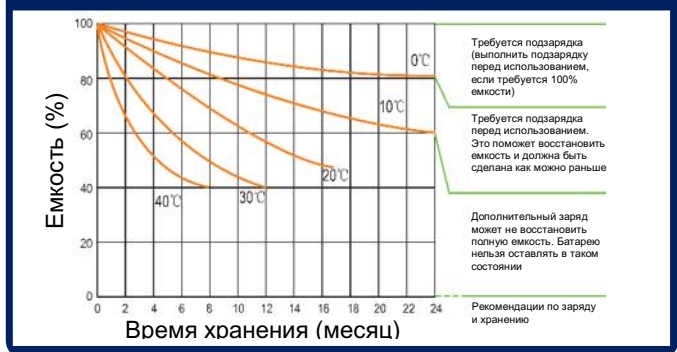
График заряда (IUI)



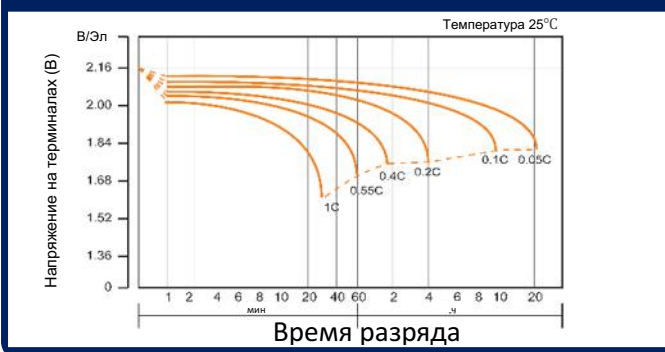
Количество циклов от глубины разряда



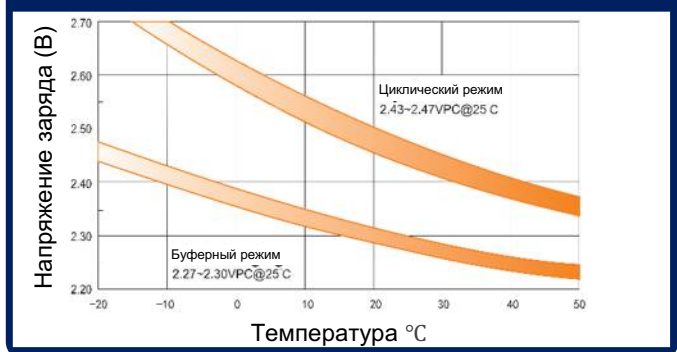
Условия хранения



Кривые разряда



Зависимость между напряжением заряда и температурой



Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



Влияние температуры на емкость

